

The Need for
Sustainable
Refurbishment of
Existing Bridges-
Cost Efficiency and
New Technologies



TRAFIKVERKET

Existing infrastructure in numbers



- About 16 000 road bridges
- About 20 road tunnels (increasing all the time)
- About 4000 railroad bridges
- About 200 railroad tunnels

Present challenges

- Old bridges
- More traffic
- Heavier traffic
- Other driving patterns (platooning)
- Focus on acceptable LCC solutions
- CO₂
- Bicycling
- Landscape –barrier effects
- Quick change in society needs

Special requirement specification (extract from Krav Brobyggande TDOK 2016:0204)

A.1.4 Särskild kravspecifikation

Om utformningar, dimensioneringsmetoder eller utförandemetoder som inte är beskrivna i "Krav brobyggande", "Råd brobyggande" (Trafikverket) eller AMA föreslås ska en särskild kravspecifikation upprättas.

En särskild kravspecifikation ska minst omfatta

- krav och metoder avseende verifiering av bärförmåga, stadga och beständighet (***resistance, stability, durability***)
- materialkrav (***requirements material***)
- miljöpåverkan och krav på åtgärder med avseende på miljöpåverkan (***environmental effects***)
- krav och metoder för utförandet (***execution methods and requirements***)
- krav och metoder för kontroll av utförandet (***checking of execution***)
- en redovisning av hur och i vilken omfattning framtida underhåll ska utföras (***future operation and maintenance needs***)
- en jämförande LCC-analys.

Om en särskild kravspecifikation upprättas ska den kontrolleras vid redovisningen av val av principiell utformning och utförande enligt A.2.2.

More capacity

